

Lineamientos para la formulación del informe de Empalme Transporte e infraestructura

Objetivos:

1. Hacer entrega de la Administración territorial de manera ordenada, clara y completa
2. Revisar y analizar los logros y posibles dificultades que sean posibles de corregir antes de la entrega final.

Propuesta de estructura para el informe

Departamento: SUCRE	Municipio: SANTIAGO DE TOLÚ
Nombre del Gobernante: ARIEL DE JESÚS ALVARADO MONTES	
Correo electrónico: alcaldía@santiagodetolu-sucres.gov.co	

Área de la Gestión :	Infraestructura de Transporte	Sub-área:
Informe de Aspectos Estratégicos para el Gobernante		
Resultados (+ y -)	1. Estado de la infraestructura de transporte de su entidad territorial	
	<p>La infraestructura vial del municipio en sus zonas urbana y rural se encuentra en aceptables condiciones. Durante el cuatrienio se hicieron importantes mantenimientos y rehabilitaciones de los ejes viales tanto urbanos como rurales del municipio. Es así que se mejoraron más de cinco mil trescientos (5.300) metros lineales de vías con pavimento rígido en la zona urbana y más de treinta y seis (36) kilómetros de mejoramiento en las vías rurales, cumpliendo en un 100% los objetivos específicos y metas planeados en el Plan de Desarrollo Municipal en estos programas.</p> <p>En cuanto a la construcción de la infraestructura de transporte, se planteó el objetivo específico para <i>Organizar y regular el transporte de pasajeros marítimos y terrestres en el municipio, mediante adecuados terminales</i>. Estos proyectos están en su fase de formulación para Gestionar ante entidades del orden nacional recursos para la fase final del muelle turístico e iniciar la preinversión del terminal de transporte terrestre intermunicipal de la zona urbana.</p> <p>En relación al transporte aeroportuario, existe en Tolú el Aeropuerto Regional Golfo de Morrosquillo, de propiedad de la Aeronáutica Civil, el cual en la actualidad está siendo ampliado con el propósito de realizar operaciones de tipo comercial y carga; la inversión de los recursos ha sido realizada por la Aeronáutica Civil, para que continúe en funcionamiento este terminal aéreo, con lo cual aumentaría el flujo de turistas al municipio. Actualmente tiene una ruta comercial operada por la empresa Aerolínea de Antioquia (ADA), que es una de las aerolíneas regionales más importantes de Colombia. Su centro de operaciones es el Aeropuerto Olaya Herrera de la ciudad de Medellín y realiza vuelos 4 veces a la semana con frecuencia de un vuelo por día en la ruta Medellín – Tolú – Medellín; en altas temporadas turísticas incrementan la frecuencia de vuelos hasta 3 y 4 diarios. Las inversiones realizadas se direccionan hacia el mantenimiento de la infraestructura, ampliación de plataforma e instalación de una torre de control portátil.</p>	



	<p>2. Resultados en seguridad vial en el período de gobierno</p> <p>En cuanto a seguridad vial en el municipio, ésta la viene realizando la Policía Nacional a través de retenes móviles y patrullajes en las vías de acceso al municipio, incrementándose estas actividades en las temporadas de alto turismo; así mismo, en las vías urbanas el apoyo de la Policía Nacional es necesario para el control y seguridad del tráfico. Para estas acciones, cuando se requiere, se aumenta el pie de fuerza en el municipio, entrando la administración municipal a apoyar al personal adicional en cuanto a su alojamiento y alimentación diaria, durante el tiempo que sea requerido.</p> <p>3. Balance de la accesibilidad del transporte público en su entidad territorial</p> <p>En lo concerniente al transporte público, no existe actualmente una Terminal de Transporte Terrestre, por lo que cada empresa de transporte ha dispuesto de un sitio desde donde realizan las labores de despacho de sus buses, lo cual genera congestión en las zonas aledañas, sobre todo en épocas de temporada turística. Actualmente las empresas que prestan sus servicios de transporte intermunicipal con asiento en este municipio son las siguientes: Cootranstol, que transporta pasajeros hacia el municipio de Coveñas; Transportes González, transporta pasajeros hacia Sincelejo; Torcoroma, transporta hacia Sincelejo y Cartagena; Expreso Brasilia, transporta hacia las principales ciudades de la costa Caribe y hacia Medellín y Bogotá; Rápido Ochoa, transporta hacia Medellín.</p> <p>4. Demandas pendientes por accidentalidad de tránsito</p> <p>En la actualidad, el municipio no ha sido notificado de alguna demanda por accidentalidad de tránsito.</p>		
Temas por resolver en el Corto Plazo	Asunto: <ol style="list-style-type: none">1. Realizar mantenimientos de las vías rurales en los próximos tres meses.2. Retomar el proyecto del puente sobre la desembocadura del arroyo Pechelín en los próximos cuatro meses para actualizarlo y volverlo a presentar ante las entidades nacionales para su financiación.	Fecha: <ol style="list-style-type: none">1. Feb/20152. Mar/2015	
Riesgos	<ol style="list-style-type: none">1. Dificultad en la intercomunicación terrestre entre la cabecera urbana y la zona rural, por el deterioro de las vías rurales en la próxima ola invernal.2. Incomunicación de la Sub zona La Perdiz – La Loma, y el aeropuerto local, por el deterioro del actual puente sobre la desembocadura del arroyo Pechelín.		
Informe de Áreas Misionales- Operativas			
Área de la Gestión :		Sub-área:	
Resultados (+ y -)	<ol style="list-style-type: none">1. Estado de la infraestructura de transporte (formato anexo)2. Resultados en la accesibilidad del transporte- grandes ciudades<ul style="list-style-type: none">• Pasajeros por kilometro• Kilómetros recorridos• Tiempo de movilización de pasajeros		

- Kilómetros de modos alternativos de transporte en buen estado
- Costos de transporte por kilómetro recorrido

3. Estado de la infraestructura de transporte en su entidad territorial en el período de gobierno:

- Kilómetros de la red vial pavimentados :

En el cuatrienio se pavimentaron en concreto rígido, las siguientes vías

ZONA URBANA:

Calles del barrio Playa Hermosa = 1,01 km

Vía a Francés = 0,80m Km

Pavimento calles Barrio Betania = 1,01 km

Pavimento calles diferentes barrios (Contrato en ejecución contratado por la Gobernación de Sucre), a la fecha aproximadamente = 3,1 km

Total red vial urbana pavimentado = 5,92 km

ZONA RURAL:

En la zona rural no se realizó pavimentación de vías, en su lugar se realizó mantenimiento rutinario a las diferentes vías

- Kilómetros pavimentados de la red vial en buen estado

En el municipio, la red vial pavimentada se circunscribe a la malla urbana, excluyendo la vía Coveñas – Sincelejo denominada RUTA 90, que es jurisdicción del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

En la zona urbana el total de vías pavimentadas es de aproximadamente 38 km, de las cuales 30,4 km están en buen estado.

- Kilómetros de la red vial con mantenimiento rutinario

El mantenimiento rutinario se realizó tanto en la zona urbana como en la zona rural, obteniendo los siguientes valores:

MANTENIMIENTO RUTINARIO ZONA URBANA: Se realizó en las calles de los barrios Los Laureles, Gracia de Dios, Villa Nazaret para una longitud aproximada de 1,9 km.

MANTENIMIENTO RUTINARIO ZONA RURAL: Se realizó mantenimiento rutinario a las siguientes vías:

Vía a la vereda El Palmar = 5,36 km

Vía Km 6 – Puertas Negras = 5,46 km

Ramal a Molongá = 2,91 km

Vía a Puerto Viejo = 4,00 km

Vía Tolú – Pita – Pasacorriendo = 22,22 km

Vía Tolú – Francés – Alegría = 5 km

Total mantenimiento rutinario zona rural = 44,95 km

TOTAL RED VIAL CON MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EL CUATRIENIO = 46,85 km

- Kilómetros de red vial rehabilitados

La red vial rehabilitada durante el cuatrienio, corresponde a la zona rural y se discrimina así:

Vía Puerto Viejo – Puertas Negras = 5,12 km

Vía Pita en Medio – Las Cruces = 2,5 km

TOTAL RED VIAL REHABILITADA = 7,52 km

	<ul style="list-style-type: none"> Kilómetros de red vial construidos <p>Durante el cuatrienio no se construyeron vías nuevas.</p> <ul style="list-style-type: none"> Infraestructura complementaria (Puentes, paraderos, estaciones, intercambiadores) <p>En el cuatrienio se construyeron las siguientes infraestructuras complementarias:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Puente sobre el arroyo El Francés. - Box coulvert en el barrio Villa Nazaret - Puente sobre arroyo Guainí (en construcción) - Mantenimiento puente sobre arroyo Pechelín. <p>4. Balance de la accidentalidad de tránsito</p> <p>Según las estadísticas reportadas por la Inspección Central de Policía, se tiene que para el cuatrienio, el número de muertos y accidentes de tránsito es el siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nro. Muertos <p>Año 2012 = 1 Año 2013 = 2 Año 2014 = 2 Año 2015 = 2 Total = 7</p> <ul style="list-style-type: none"> Nro. Accidentes = <p>Año 2012 = 21 Año 2013 = 40 Año 2014 = 20 Año 2015 = 23 Total = 104</p> <ul style="list-style-type: none"> Medidas tomadas = <p>Ante las situaciones presentadas se tomaron las siguientes medidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se realizaron campañas de sensibilización a conductores de vehículos y motos y bicitaxistas, para respetar señales de tránsito y no conducir en estado de embriaguez. - Implementación de planes de contingencia para controlar la movilidad en zonas de gran influencia vehicular y peatonal. - Se implementaron planes de contingencia durante las temporadas turísticas por parte de la Policía Vial en las vías de acceso al municipio.
<p>Qué debería Continuar?</p>	<p>Asunto: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS</p> <ol style="list-style-type: none"> Continuar la pavimentación de la vía a la subzona El Francés. Continuar con el embellecimiento de la carrera 1ª Mantenimiento rutinario de malla vial urbana <p>Asunto: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VIAS</p> <ol style="list-style-type: none"> Continuar el Mantenimiento rutinario de la malla vial rural. Señalización de vías urbanas y rurales.



Lecciones aprendidas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Con el mantenimiento rutinario de las vías se evita realizar posteriormente acciones de rehabilitación que conlleven a un mayor costo de la inversión. 2. Adecuada planificación en la inversión de los recursos destinados al sector de vías y transporte, priorizando aquellos ejes viales que tengan mayor importancia en la economía del municipio, sin descuidar los de menor categoría.
Dificultades	<ol style="list-style-type: none"> 1. La principal dificultad se resume a la consecución de los recursos para adelantar los proyectos viales en el municipio. Una forma de minimizar gastos al municipio es solicitar a entidades del orden nacional y departamental, cofinanciación de los proyectos a emprender. 2. En la elaboración y formulación de los proyectos viales, se carece de información técnica de las vías (perfiles topográficos longitudinales, secciones transversales, información meteorológica e hidrológica de la zona, conteo de tráfico), las cuales hay que realizarla, encareciendo la formulación de los proyectos.

Soportes de la gestión documental y de información			
Área de la Gestión :	VIAS Y TRANSPORTE	Sub-área:	
Listado de anexos o formatos de cada área			
Formato Infraestructura de transporte			
Formato de inversión sector vías y transporte 2012-2015			
Plan de Desarrollo Municipal 2012-2015			



Contacto:

Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible del Departamento Nacional de Planeación

Pablo Alejandro Montenegro Guerrero

Correo: pamontenegro@dnpp.gov.co

Definiciones:

Aspectos Estratégicos: se refiere a los aspectos que son decisivos para orientar la entidad territorial hacia el logro de los objetivos constitucionales y normativos y los cuales son de decisión del mandatario territorial.

Áreas Misionales: son todas aquellas áreas en las cuales la entidad territorial tiene competencias, bien sea sectorial, poblacional o políticas transversales que son de competencia de la entidad territorial.

Operativas: todos aquellos procesos y procedimientos que permiten el funcionamiento administrativo de una entidad territorial acorde con la normas y competencias establecidas.

Indicadores de la gestión: todos aquellos insumos que permitan evidenciar los resultados (+ o -) de la gestión de la entidad durante el período de gobierno. Normalmente en cada dependencia se trabajan formatos, tableros de control, archivos estándar que permiten evidenciar la gestión del desarrollo.

Soportes de la gestión documental y de información: aquellos formatos del área administrativa que soportan la gestión de la entidad territorial en el desarrollo de sus competencias, planes y programas.

Área de la Gestión: dependencia, secretaria o área temática en la cual se realiza el informe.

Sub-área: si la dependencia maneja diferentes temáticas y estas no se pueden analizar en un solo formato, se puede seleccionar esta opción.

Resultados (+ y -): se refieren a la cuantificación de los objetivos específicos o sectoriales planteados en su período de gestión. Pueden ser positivos, en la medida en que se lograron los resultados propuestos, pero también pueden ser negativos en cuanto no se cumplieron por ello habría que dar una corta pero concreta explicación de lo ocurrido.



Temas por resolver en el Corto Plazo: aquellos compromisos que no alcanzan a resolverse antes del 31 de diciembre de 2015 pero que deben ser resueltos en los primeros 100 días del nuevo gobierno. Se requiere señalar la fecha en la cual se debe resolver el compromiso para no generar alertas o conflictos posteriores.

Riesgos: aquellos contratiempos o amenazas que pueden producirse ante el no desarrollo o cumplimiento de acciones, funciones o compromisos.

Qué debería Continuar?: compromisos, acciones, programas, proyectos que por su naturaleza estratégica, resultados y compromisos con la ciudadanía deberían continuar en el próximo período de gobierno.

Lecciones aprendidas: todas aquellas prácticas que se fueron implementadas a lo largo del período de gobierno y que se consideran produjeron resultados positivos. Pueden ser procesos internos administrativos o relacionados con la gestión del desarrollo de la entidad territorial.

Dificultades: situaciones negativas por las cuales no logro las expectativas planteadas en su programa de gobierno, plan de desarrollo y en general en su gestión durante el período de gobierno.